

### **Qu'est-ce qu'un système de vide à deux circuits ?**

La réponse de PALUE aux exigences accrues en matière de sécurité tirée du projet **prEN 13155** et des concertations du **CEN/TC 151/WG 13/SG A1**.

Ce groupe de travail s'appelle:

Machines et installations pour la fabrication,  
le traitement et la transformation de verre plat  
- Exigences en matière de sécurité -  
partie 1: Dispositif pour le stockage, la manutention et le transport  
à l'intérieur de l'usine

Un système de vide redondant et nécessaire afin de garantir, à l'avenir, un niveau de sécurité élevé des palonniers à ventouses pouvant être utilisés dans le domaine du verre.

Nos palonniers à ventouses portant l'inscription **2KS** sont équipés d'un système de vide à deux circuits. Pour votre sécurité, cela signifie qu'en cas de panne d'un circuit de vide dû à une fuite, le deuxième circuit de vide assure la charge nominale indiquée pour vous permettre de déposer la charge et de réparer la panne.

Pour le vitrier, cela signifie :

en cas de fissure dans une vitre provoquée par un disque d'aspiration, la vitre de chute pas immédiatement puisqu'elle est maintenue par le deuxième circuit de vide.

Un signal sonore / optique est émis en cas de panne du premier circuit de vide.

**2KS** est bien plus qu'un simple système de vide à deux circuits ; en effet, nous avons intégré dans cette série un dispositif de surveillance d'absence d'alimentation qui avertit l'opérateur en cas de panne. Cela est valable tant pour les palonniers à ventouses pneumatiques qu'électriques.

La rentabilité n'est pas en reste, car tous les appareils de la série **2KS** arrêtent la production de vide lorsque la dépression de service est atteinte. Si cette dernière arrive à la limite de la plage de service, la production de vide est brièvement réactivée pour augmenter la dépression.

La série **2KS** augmente le niveau de sécurité tout en réduisant la consommation d'énergie, deux critères on ne peut plus importants de nos jours. Les appareils sont, en outre, plus faciles à entretenir et leur aspect a été amélioré.

Dans le cas des appareils de la série **2KS** les réservoirs à vide ne se trouvent plus dans le châssis de suspension, mais plutôt dans la pompe. Ce système facilite le remplacement de modules de vide complets et, par conséquent, le passage de modules de vide électriques aux modules de vide sans fil ou pneumatiques sans nécessité de modification du châssis de suspension.

**2KS, parce que la sécurité est cruciale !**